AiSLE-MASTER

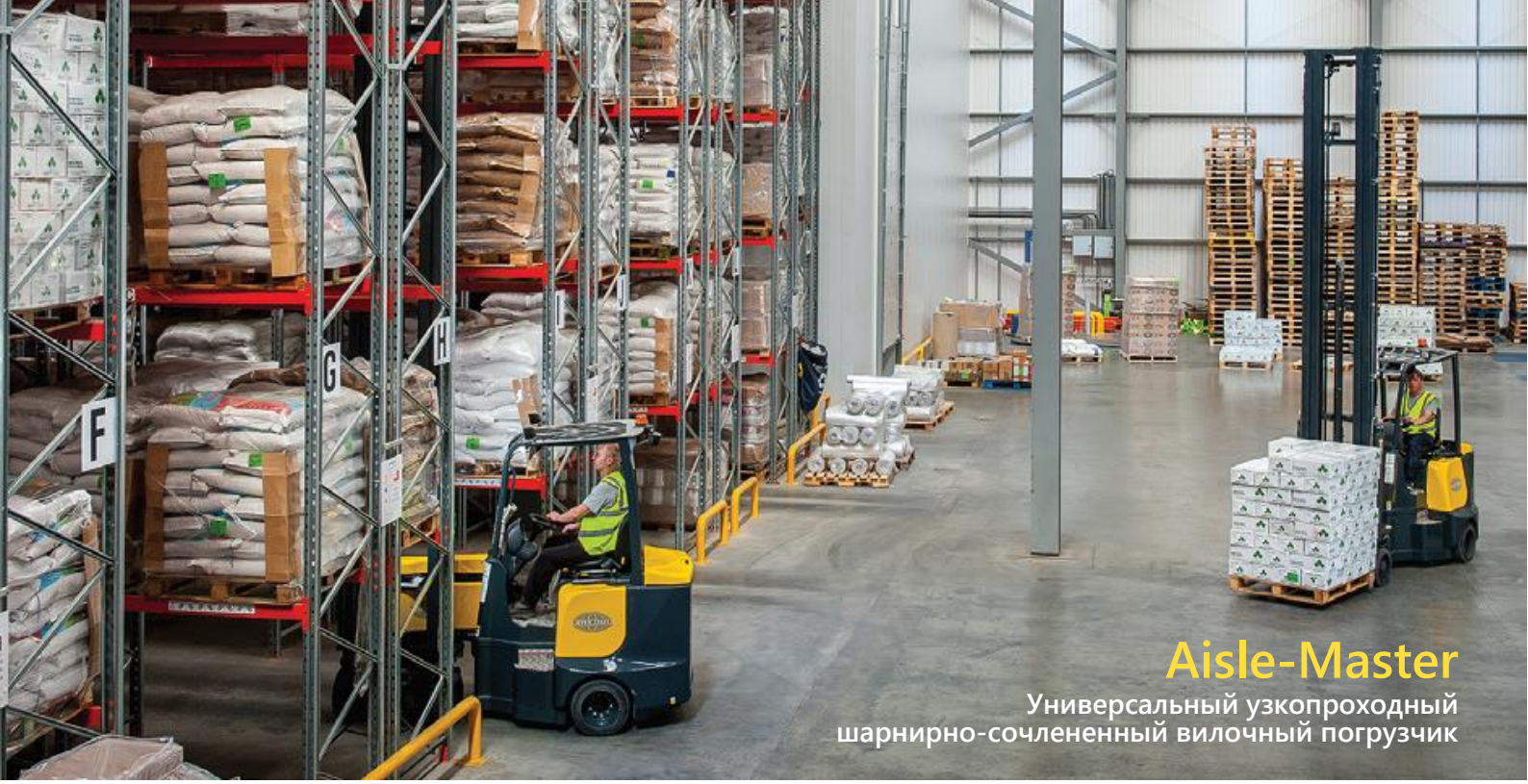
Универсальный узкопроходный шарнирно-сочлененный вилочный погрузчик

Способен повысить емкость складского хранения

AiSLE MASTER
LiFTING INNOVATION

Грузоподъемность 1500 – 3000 кг

combilift.ru



Надежные долговечные погрузчики, которые позволят снизить производственные затраты

Основные конструктивные особенности

Узкопроходный погрузчик Aisle-Master — уникальная машина по своим возможностям. Ее прямое назначение — это погрузочно-разгрузочные работы и складирование груза на стеллажи.

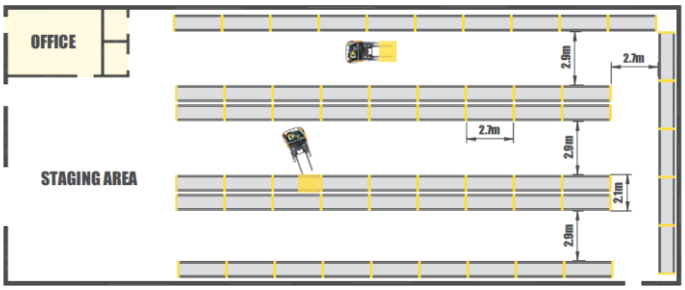
Один такой погрузчик способен разгрузить товар из грузовой машины и установить его на стеллаж, требуя при этом минимум места для маневра. Необходимый коридор для этого погрузчика может быть менее 2 метров (оптимальный 2,03-2,15 метра). Минимально возможный коридор — 1,6 метра.

Основное отличие от узкопроходного штабелера состоит в том, что погрузчик не привязан к направляющим рельсам, что позволяет сохранить нулевой уровень складирования поддонов, непосредственно на полу. При этом погрузчик не привязан к конкретному межстеллажному проходу, и Вы можете использовать одну единицу в нескольких таких проходах. Более того, есть возможность использования в межстеллажных коридорах электрических тележек и штабелеров, что невозможно при использовании прочей узкопроходной техники.

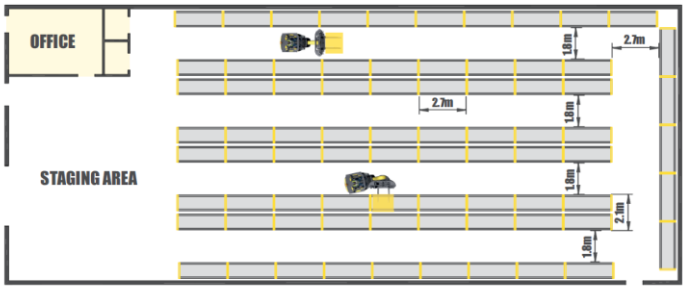
Штабелировать направо | Прямо | Штабелировать налево

Позволяет работать в проходах шириной до 1,6 м

ДО



ПОСЛЕ



Надежность и эффективность

Узкопроходный погрузчик Aisle-Master разработан на базе стандартного вилочного погрузчика — он достаточно легок и прост в обслуживании, не имеет дорогих деталей и узлов, которые применяются в большинстве узкопроходных штабелеров. Производительность Aisle-Master выше в сравнении с ричтраками и штабелерами с трехсторонней обработкой груза (нет такого действия, как выдвижение мачты для захвата паллеты, а, следовательно, сокращается время на обработку груза). Стоимость расходных материалов и колес меньше, чем у другой узкопроходной техники.

Увеличение вместительности до 50%

Если Вам необходимо больше пространства в складском помещении, у Вас есть два варианта – Вы можете расширить границы своего помещения или использовать другое помещение. Шарнирно-сочленённый вилочный погрузчик Aisle-Master предлагает Вам третий вариант. Оптимизируя расположение стеллажей и сократив ширину проходов до 1,6 м, Вы можете значительно увеличить вместимость существующего складского помещения. Aisle-Master также будет идеальным выбором для новых запланированных складских помещений, он предоставит возможность использовать по максимуму площадь помещения и максимально увеличить площадь для складирования.

Узкопроходный погрузчик Aisle-Master на 50% эффективнее, чем противовесный погрузчик, и на 30% эффективнее, чем ричтрак

Универсальность

Уникальная по своей простоте конструкция Aisle-Master позволяет ему одновременно выполнять работу обычного вилочного погрузчика и ричтрака: работать в очень узких коридорах до 1,6 метров, разгружать грузовые автомобили на улице и работать внутри контейнеров. Каждый узкопроходный погрузчик может работать на любой поверхности, как внутри помещения, так и на открытой площадке, устраняя необходимость использовать погрузчики с противовесом или с выдвижными вилами, так образом сокращая до минимума расходы на производстве.

Хорошая обзорность и эргономичность

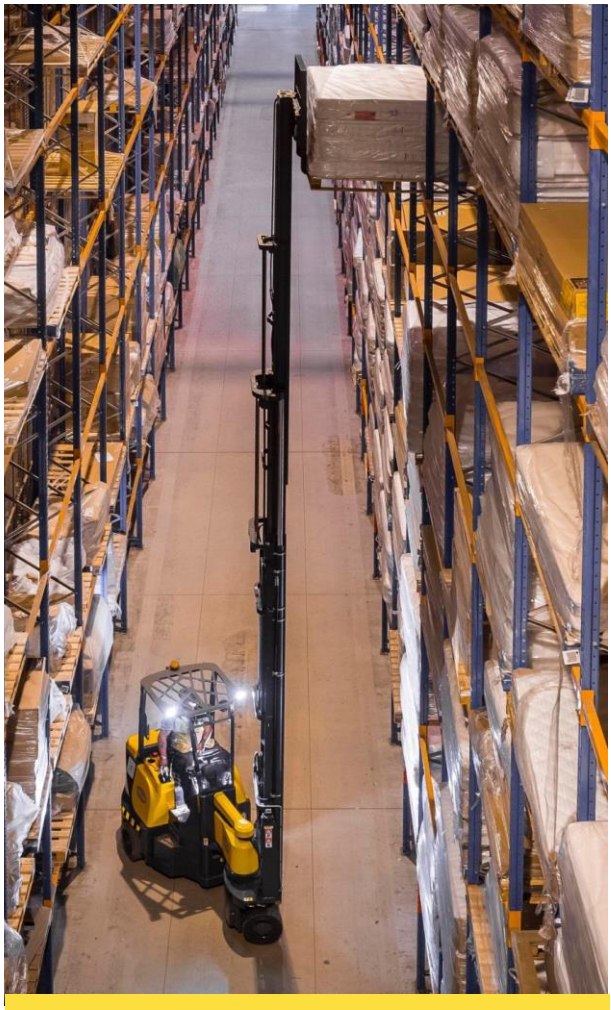
Хороший обзор из кабины при работе в узком межстеллажном проходе позволяет выполнять операции с большей аккуратностью и меньшим риском повреждения груза, чем на обычных вилочных погрузчиках. А эргономичные органы управления повышают комфорт рабочего места оператора и, как следствие, его производительность.

Маневренность

Непревзойденная маневренность, достигнутая благодаря шарнирно-сочлененной конструкции погрузчика, и встроенный +/-100 мм сайдшифт сокращают затраты времени на погрузочно-разгрузочные операции и уменьшает усталость оператора. Достигнутая эффективность в конечном счете выражается в возросшей доходности от операционной деятельности Вашей компании.

Устойчивость и производительность

Aisle-Master был сконструирован с целью достижения максимальной стабильности при развернутой на 90 градусов мачты, гарантирующей безопасность оператора даже при самой большой высоте подъема до 15 метров. А исключение двойной обработки груза (перегрузка товара с противовесного погрузчика на ричтрак и обратно) повышает производительность.



Высота подъема до 15 м

Бесплатная услуга по планированию складского помещения

Aisle-Master предлагает услугу по планированию складского помещения, включая предложения по расположению стеллажей и расчеты плотности укладки. Для этой бесплатной услуги применяются новейшие технологии автоматизированного проектирования для визуализации потенциальной вместительности Вашего помещения.

Специальное исполнение для холодных складов

Стоимость холодных складов и складских операций с контролируемой температурой значительно выше, что делает вопрос экономии пространства еще более критичным. Aisle-Master в холодном исполнении разработан специально под требования этого сектора и обеспечивает при этом оптимальную плотность складирования.

Исполнение для холодного склада включает:

- Полностью закрытую кабину с обогревателем и защитой стекол от запотевания
- Экономичное светодиодное освещение в базовой комплектации
- Специальное депарафинизированное гидравлическое масло для работы при низких температурах

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ AiSLE-MASTER

Электродвигатели переменного тока

Для электропитания всех моделей погрузчиков Aisle-Master, которые оснащены электродвигателями, используется переменный ток. Это позволяет компании занимать передовые позиции среди производителей, предлагающих шарнирно-сочленённые машины с питанием от аккумуляторной батареи.

Основные преимущества использования электродвигателей переменного тока заключаются в повышенной эффективности работы, что приводит к увеличению количества перемещений паллет, повышению производительности и ускорению работы, а также в улучшенной способности машины преодолевать уклон. Более того, уменьшение количества подверженных износу деталей приводит к снижению расходов на ремонт и обслуживание машины, а также к сокращению времени простоя.

Характерные особенности электрического Aisle-Master:

- Быстрая и легкая замена батареи
- Тяговый двигатель переменного тока (19,5 кВт)
- Батареи емкостью 620/775/930 ампер-часов
- Эргономичная конструкция кабины оператора
- Сниженное потребление энергии

ГАЗОВЫЙ AiSLE-MASTER

Сжиженный нефтяной газ

Компания Aisle-Master занимает передовые позиции среди компаний, предлагающих шарнирно-сочленённые машины, работающие на сжиженном нефтяном газе. Погрузчики Aisle-Master оснащены замкнутой топливной системой, способствующей снижению выбросов и экономии топлива, а специальная конструкция системы охлаждения двигательного отсека обеспечивает эффективность работы двигателя, максимально увеличивает срок его службы и надежность.

Главные преимущества использования сжиженного нефтяного газа – снижение выбросов, возможность использования внутри помещений и на открытых площадках. Сжиженный нефтяной газ может использоваться как топливо для погрузчиков, эксплуатируемых на любых предприятиях, даже на тех, которые наиболее добросовестно относятся к снижению вредных выбросов. Использование сжиженного нефтяного газа в качестве топлива обеспечивает возможность непрерывной круглосуточной эксплуатации машины без потери мощности.

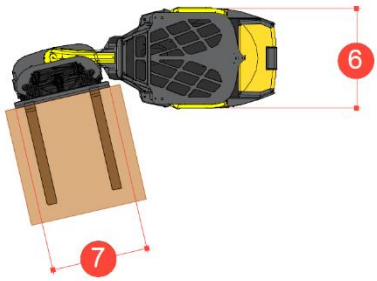
Характерные особенности газового Aisle-Master:

- Гидростатический привод
- Стандартные модели оснащены замкнутой топливной системой
- Система охлаждения двигательного отсека обеспечивает максимальную надежность машины

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

AiSLE-MASTER

Электрический



№	ОПИСАНИЕ	15E	20SHE	20WHE	25WHE	30WHE
1a	Высота подъема мачты	4300-7650 мм	4300-9050 мм	9450-15000 мм	4300-15000 мм	4300-12100 мм
1b	Свободный ход каретки	1515-2635 мм	1515-3235 мм	3435-4290 мм	1515-4290 мм	1515-4585 мм
2	Высота сложенной мачты	2415-3535 мм	2415-4135 мм	4335-5200 мм	2415-5200 мм	2415-5485 мм
3	Общая длина	2780 мм				
4	Клиренс до центра колесной базы	50 мм				
5	Высота по ограждению оператора	2270 мм				
6	Ширина сзади	1030 мм	1220 мм	1400 мм		
7	Ширина спереди	980 мм				
8	Центр тяжести груза	600 мм				
9	Колесная база	1735 мм				
10	Высота сиденья оператора	1220 мм				
11	Наклон мачты назад / вперед	3° / 1°				
A	Грузоподъемность	1500 кг	2000 кг	2000 кг	2500 кг	3000 кг
B	Максимальная скорость	16 км/ч				
C	Преодолеваемый уклон с грузом/без	12% / 15%				
D	Скорость подъема с грузом/без	25 м/мин / 30 м/мин				
E	Аккумуляторная батарея	48 В / 620 Ач	48 В / 775 Ач	48 В / 930 Ач		
F	Асинхронный тяговый двигатель	19,5 кВт				
G	Асинхронный двигатель гидросистемы	14 кВт				
H	Вес погрузчика без батареи/с батареей	5150 / 6400 кг	5310 / 6900 кг	5310 / 6900 кг	5310 / 6900 кг	5310 / 7000 кг
I	Сечение вил	100x40x1100 мм				100x50x1100 мм
J	Передние шины	D 412 мм / Ш 174 мм				
K	Задние шины	D 457 мм / Ш 178 мм				
L	Стандартный цвет	Желтый/серый				
M	Сиденье с пневмоподвеской	KAB				

Стандартные опции:

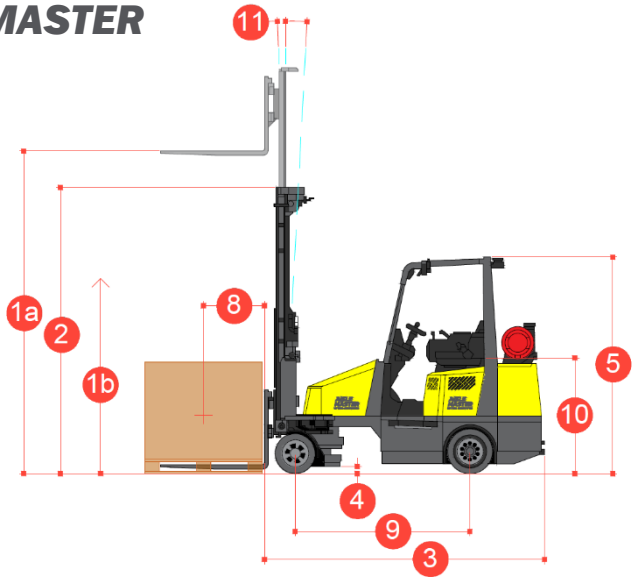
- Трехсторонняя обработка груза
- Передний привод
- Открытая кабина
- Сайдшифт (боковое смещение вил) +/-100 мм
- Проблесковый маячок и 3 светодиодные фары
- Звуковой сигнал заднего хода
- Ограждение каретки 1250мм
- Соответствие стандарту ANSI B56.1

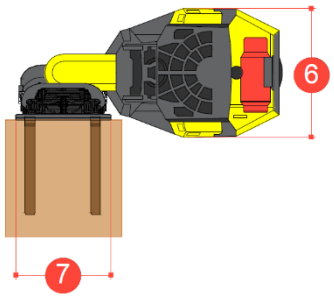
Дополнительные опции:

- Камера, смонтированная на каретке, с ЖК-монитором в кабине
- Полузакрытая кабина
- Закрытая кабина с обогревателем
- Спецификация для холодного склада
- Позиционер вил со встроенным сайдшифтом
- Телескопические вилы
- Заниженное сочленение Drop Nose (Slopey nose) для улучшения обзора оператора
- Предупреждающий синий фонарь (Blue Spot)
- Сигнал заднего хода «Белый шум»

AiSLE-MASTER

Газовый





№	ОПИСАНИЕ	20S	20WH	25WH
1a	Высота подъема мачты	4300 мм - 9050 мм	9450 мм - 12100 мм	4300 мм - 12100 мм
1b	Свободный ход каретки	1515 мм - 3235 мм	3435 мм - 4585 мм	1515 мм - 4585 мм
2	Высота сложенной мачты	2415 мм - 4135 мм	4335 мм - 5485 мм	2415 мм - 5485 мм
3	Общая длина	2825 мм		
4	Клиренс до центра колесной базы	75 мм		
5	Высота по ограждению оператора	2311 мм		
6	Ширина сзади	1350 мм	1500 мм	
7	Ширина спереди	1095 мм		
8	Центр тяжести груза	600 мм		
9	Колесная база	1890 мм		
10	Высота сиденья оператора	1220 мм		
11	Наклон мачты назад / вперед	4° / 1°		
A	Грузоподъемность	2000 кг	2000 кг	2500 кг
B	Максимальная скорость	11 км/ч		
C	Преодолеваемый уклон с грузом/без	15%		
D	Скорость подъема с грузом/без	25 м/мин / 30 м/мин		
E	Двигатель	3.0 л GM (PSI) с водяным охлаждением, 56 кВт		
F	Вес погрузчика	6400 кг	7000 кг	7500 кг
G	Сечение вил	100 x 40 x 1100 мм		
H	Передние шины	D 406 мм / Ш 178 мм		
I	Задние шины	D 457 мм / Ш 200 мм		
J	Стандартный цвет	Желтый/серый		
K	Сиденье с пневмоподвеской	KAB		

Стандартные опции:

- Трехсторонняя обработка груза
- Передний и задний гидростатический привод
- Открытая кабина
- Сайдшифт (боковое смещение вил) +/-100 мм
- Проблесковый маячок и 3 светодиодные фары
- Звуковой сигнал заднего хода
- Ограждение каретки 1250мм
- Замкнутая топливная система
- Соответствие стандарту ANSI B56.1

Дополнительные опции:

- Камера, смонтированная на каретке, с ЖК-монитором в кабине
- Полузакрытая кабина
- Позиционер вил со встроенным сайдшифтом
- Телескопические вилы
- Предупреждающий синий фонарь (Blue Spot)
- Сигнал заднего хода «Белый шум»
- Ограждение каретки 850 мм