

Серия PBS20N

Перевозчик поддонов с оператором сидя
Привод АС • **2.0 тонны**

PBS20N

Быстрая, эффективная перевозка поддонов... со всеми удобствами

Для эффективной транспортировки товаров на длинные дистанции вы не найдёте ничего лучше мощного и быстрого перевозчика с сидящим оператором PBS20N.

Имея эргономичное управление с лёгким и точным рулём и комфортабельное сиденье оператора, PBS20N способен обеспечить высокую производительность на самых длинных дистанциях.

Необслуживаемые АС двигатели, длинные межсервисные интервалы и лёгкий доступ ко всем узлам и агрегатам снижают расходы и повышают готовность техники. При этом прочная рама шасси защищает от случайных повреждений как оператора, так и саму машину.

Рама и шасси

- **Прочное шасси** обеспечивает большой ресурс и защиту оператора.
- **Обзорная конструкция** улучшает видимость концов вил и рабочей зоны.
- **Высокая устойчивость** обеспечивается низким расположением центра тяжести и двумя дополнительными самоориентирующимися колёсами рядом с ведущим.

Вилы

- **Закруглённые концы вил** обеспечивают плавный заход/сход в поддон даже под углом.

Ходовая система

- **Мощный АС двигатель** обеспечивает высокую скорость хода и хорошую динамику, даже с грузом, а кроме того плавность, бесшумность, управляемость, длительность рабочей смены и неприхотливость в обслуживании.

Рулевая система

- **Электронное рулевое управление на 360°** обеспечивает точность поворотов с минимальными усилиями, даже на больших скоростях.
- **Прогрессивное рулевое управление** позволяет сочетать лёгкость маневрирования на малых скоростях, с устойчивостью управления на больших.



Серия PBS20N

Перевозчик поддонов с оператором сидя

Привод АС • 2.0 тонны

Характеристики			
1.01	Производитель		Mitsubishi
1.02	Модель		PBS20N
1.03	Привод (электро, дизель, газ, бензин)		Электро
1.04	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)		Сидя
1.05	Номинальная грузоподъёмность	Q (кГ)	2000
1.06	Номинальный центр тяжести груза	c (мм)	600
1.08	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x (мм)	961
1.09	Колёсная база (вилы опущены)	y (мм)	1674
Вес			
2.01	Вес с номинальным грузом и АКБ	кГ	2955
2.02	Нагрузка на оси с макс. грузом, пер./задн	кГ	1125/1830
2.03	Нагрузка на оси без груза, пер./задн	кГ	735/220
Колёса и Шины			
3.01	Шины: Р=полиуретан, РТ= пауэртан, Vul=вулколлан, ведущие/опорные		Vul/Vul
3.02	Размер опорных колёс (диаметр x ширина)		85x75
3.03	Размер ведущих колёс (диаметр x ширина)		250x100
3.04	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		150x48
3.05	Число колёс пер./задн. (x = ведущ.)		1x+2 / 4
3.06	Колея (по центрам шин), опорные	b10 (мм)	354-514
3.07	Колея (по центрам шин), ведущие	b11 (мм)	685
Размеры			
4.02	Высота опущенной мачты (см. таблицу)	h1 (мм)	1335
4.04	Высота подъёма вил (см. таблицу)	h3 (мм)	115
4.08	Высота сиденья или платформы	h7 (мм)	400
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13 (мм)	85
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	2100
4.20	Длина до спинки вил (включая толщину вилок)	l2 (мм)	950
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1050
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l (мм)	50/165/1150
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 (мм)	520-680
4.32	Дорожный просвет в центре базы, с грузом (вилы опущены)	m2 (мм)	35
4.33/a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast (мм)	2751
4.33/b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast3 (мм)	2189
4.34/a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast (мм)	2616
4.34/b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast3 (мм)	2389
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1950
Рабочие характеристики			
5.01	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	8/11
5.02	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.03/0.04
5.03	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.07/0.02
5.07	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%	6/15
5.10	Рабочий тормоз (механ., гидравлич., электро, магнитн.)		Электро
Электродвигатели			
6.01	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	2.2
6.02	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме	кВт	1.2
6.04	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24/375-465
6.05	Вес батареи	кГ	305/395
Прочее			
8.01	Тип управления		Плавное
8.04	Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора	дБ(А)	66

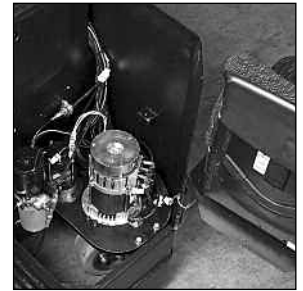
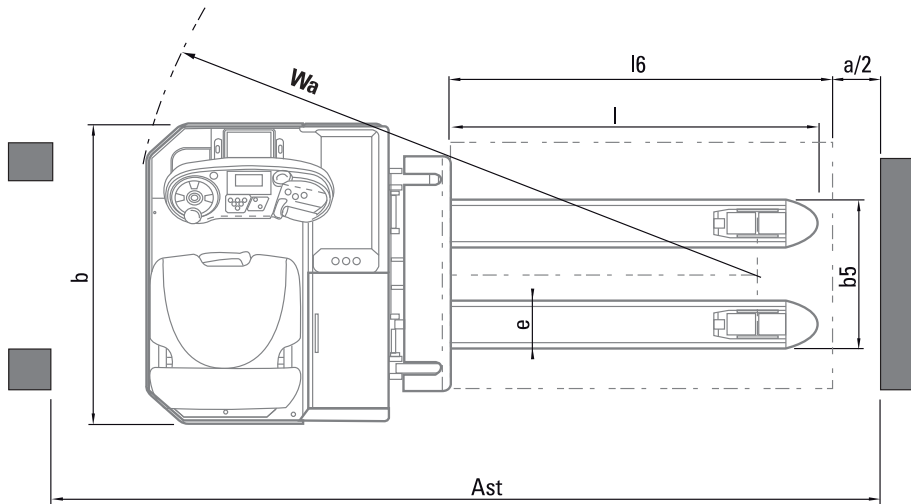
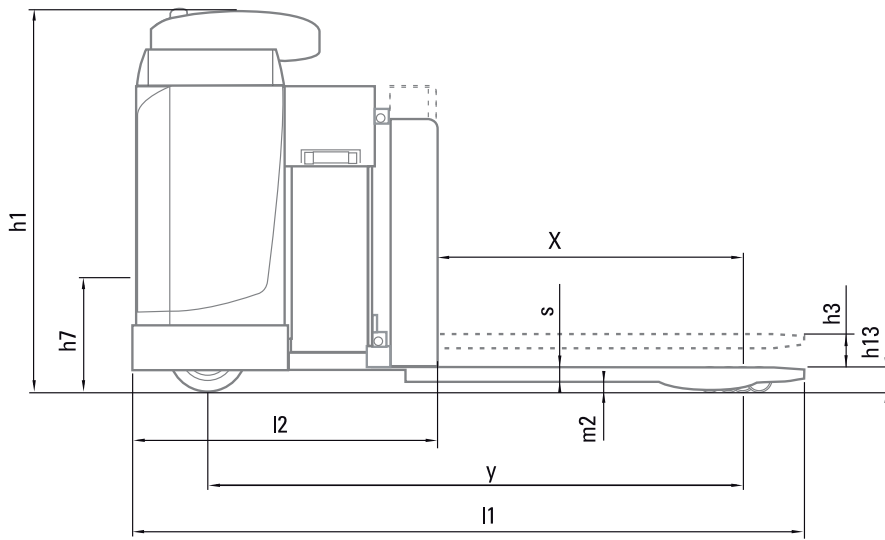
Непрерывное совершенствование конструкции может привести к изменениям данной спецификации



Сиденье со всеми регулировками



Электронное рулевое управление



Откидное сиденье облегчает обслуживание



Эргономичный отсек оператора



Пин-кодвый запуск

Ast = Ширина рабочего коридора
 $Ast3$ = Ширина рабочего коридора ($b12 \leq 1000$ мм)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 $Ast3 = Wa + l6 + a$
 Wa = Радиус поворота
 $l6$ = Длина поддона
 x = Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил
 $b12$ = Ширина поддона
 a = Запас безопасности = 2×100 мм

$h1$ Высота опущенной мачты
 $h2$ Свободный ход
 $h3$ Высота подъёма вил
 $h4$ Рабочая высота
 $h5$ Специальный свободный ход
 Q Номинальная грузоподъёмность
 c Центр тяжести (смещение)



Мощный АС двигатель



Легко считываемый ЖК дисплей



Закруглённые концы вилок

Тормоза

- Регенеративное торможение экономит энергию, снижает износ тормозов и удлиняет рабочую смену.

Гидравлика

- Плавная работа гидравлики снижает раскачку вилок и обеспечивает бережную работу с грузом.

Электрика и система управления

- Большой отсек батарей позволяет увеличить ёмкость батареи (до 500 Ач).
- Пин-кодовый замок с индивидуальными настройками оператора, сделан стандартным во избежание несанкционированного доступа.
- Программируемый контроллер повышает универсальность машины, позволяя настраивать параметры разгона, скорости хода и торможения в соответствии с требованиями задачи и оператора.
- Роликовая кроватка батареи является стандартной для быстрой замены батареи.
- Индикатор разряда батареи и блокировка подъёма защищают батарею от переразряда.
- Автоматическая система снижения скорости обеспечивает безопасность и управляемость на поворотах.

Отсек оператора и органы управления

- Эргономичный отсек оператора с регулируемым подлокотником и удобно расположенными органами управления, снижает утомляемость и повышает точность работы.
- Динамическое сиденье со всеми настройками с опциональными боковыми опорами и ремнём, повышает безопасность и комфорт водителя при длительных рабочих сменах.
- Индикатор веса груза включён в стандартную комплектацию во избежание перегрузки.
- Легко считываемый ЖК дисплей помогает избежать поломок и облегчает сервис, предоставляя оператору и сервисному инженеру всю необходимую информацию о состоянии.
- Удобное меню оператора даёт оператору простые инструкции для настройки параметров машины по своему усмотрению.

Другие особенности

- Откидывающееся сиденье обеспечивает лёгкий и быстрый доступ ко всем узлам для проверки и обслуживания.
- Длинные интервалы обслуживания снижают эксплуатационные расходы и повышают готовность.

Опции

- Большой выбор размеров вилок
- Нанесение имени/логотипа/рисунков на боковые панели
- Ролики для плавного захода/спуска вилок
- Модификация холодного склада (class III, -35°C)
- Повышенная грузоподъёмность - до 2.5 тонн
- Защитная крыша
- Держатель для списка или компьютера
- Ключ вместо кнопки старт/стоп



Когда Надёжность это Главное

Модельный ряд вилочных погрузчиков и складского оборудования Mitsubishi, являющийся многократным призёром многих конкурсов*, разработан в соответствии с самыми высокими техническими требованиями, чтобы обеспечить максимальную производительность и высочайшую надёжность в любых условиях работы.

Это именно то, что можно ожидать от одной из крупнейших в мире корпораций, чьи компании находятся на переднем крае разработки новых технологий, в которой высокие эксплуатационные характеристики, качество сборки и надёжность в работе никогда не являются предметом компромисса.

Это означает, что из единого надёжного источника, мы сможем удовлетворить до 98% всех ваших потребностей в погрузочно-складской технике, которая может быть поставлена по разнообразным финансовым схемам – от прямых продаж до аренды или лизинга. Поэтому ваш локальный дилер всегда сможет предложить вам именно ту машину, которая наилучшим образом соответствует требованиям вашей конкретной задачи... и вашему бюджету.

Более того, осознавая вашу зависимость от безупречной работы погрузочной техники Mitsubishi, мы предлагаем высочайший уровень технической поддержки потребителей.

Посредством сети тщательно отобранных дилеров, мы организовали программы качественного технического обслуживания и поддержки потребителей, а также предлагаем на выбор различные программы гарантии, что обеспечивает клиенту полное душевное спокойствие. У каждого дилера компании имеется обширный склад оригинальных запчастей, который поддерживается огромным центральным складом, постоянно хранящим буквально миллионы наименований и способным поставить до 97% деталей по первому же требованию. Результатом является максимальная работоспособность и исключительная производительность Ваших погрузчиков.

* Mitsubishi Forklift Trucks удостоена **четырёх** различных ежегодных наград Ассоциации пользователей вилочных погрузчиков за выдающиеся достижения в области **Эргономики, Экологии и Инноваций**.



WRusSM0970v2 (03/17)

© 2017 MCFE

Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl

www.mitforklift.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации изделий могут меняться в зависимости от пределов допусков изготовления, состояния изделия, типа шин, состояния полов и покрытий, вида и условий работы. Машины могут быть показаны в нестандартной комплектации. Специальные требования и наличие желаемых конфигураций необходимо обсудить с дистрибьютором Mitsubishi. Mitsubishi следует политике постоянного совершенствования своей техники, поэтому некоторые материалы, опции или характеристики могут быть изменены без уведомления.