



КРL201 (EPТ20-RASS)

Электрический транспортировщик паллет 2.0Т

- Совершенная и эффективная система привода
- Надежность и долговечность
- Безопасная эксплуатация
- Простота управления и обслуживания

L-ION
TECHNOLOGY

- Соответствует Международному стандарту безопасности двойного контроля двигателей перемещения и рулевого управления;
Лучший выбор для тяжелых погрузочно-разгрузочных работ;

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com.ru



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Совершенная и эффективная система привода

KPL201 (EPT20-RASS) обеспечивает высокую производительность и стабильность работы благодаря надежной системе привода со скоростью движения 10 км/ч (стандартное исполнение) и точному управлению.



Надежность и долговечность

KPL201 (EPT20-RASS) использует высокопрочный вертикальный редуктор для увеличения срока службы.



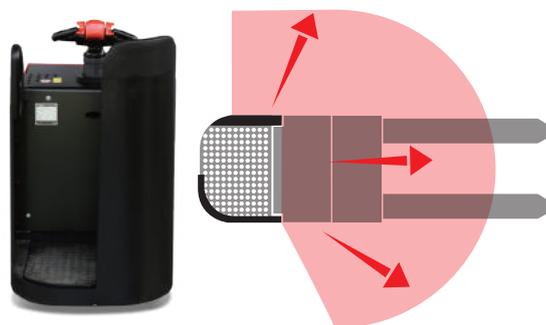
Безопасная эксплуатация

Защитные стальные опоры KPL201 (EPT20-RASS) обеспечивают безопасность работы даже на высокой скорости и имеют функцию автоматического снижения скорости при прохождении поворотов.



Простота управления и обслуживания

Педаль с легким срабатыванием обеспечивает KPL201 (EPT20-RASS) большой комфорт при вождении. Он обеспечивает хороший обзор для оператора, который может опереться на защитный стальной кожух.



ОСОБЕННОСТИ

Характеристики:

- Инновационная система переменного тока обеспечивает высокую мощность, точное управление и отличную производительность.
- Высокопрочный вертикальный двигатель, имеет более длительный срок службы.
- Малошумный, но прочный гидравлический агрегат, цилиндр хорошего качества, а также рукава высокого давления повышенной прочности обеспечивают высокую надежность гидравлической системы.
- Пылевлагозащищенные разъемы и прочные электрические провода уменьшают количество неисправностей.
- Литая конструкция вилки, рама коробчатого типа и регулируемая навеска продлевают срок службы ходовой части.



Безопасность:

- Конструкция кабины наполовину окружает оператора;
- Предохранитель педали хода защищает оператора от неправильной работы. Автоматическое торможение и торможение обратным током, когда педаль хода в состоянии покоя или находится в нейтральном положении.
- Аварийный выключатель отключит источник питания, чтобы избежать аварии, когда тележка выйдет из-под контроля.
- Система противоската предотвращает скольжение штабелера, когда он становится не управляем или движется по пандусу.
- Электроусилитель руля с двойным контролем, обеспечивает безопасную работу (электрическое рулевое управление).

Эксплуатация:

- Благодаря новому дизайну и эргономике руля до всех кнопок можно легко и удобно дотянуться;
- Благодаря опорному сидению с мягкой подушкой для спины, просторной платформе и педали вибропоглощения оператор будет чувствовать себя более комфортно.
- Боковой и верхний открытый батарейный отсек позволяет использовать различные варианты батарей, для удобной замены и технического обслуживания.
- Рулевое управление с электрическим усилителем, плавное и удобное (EPS).

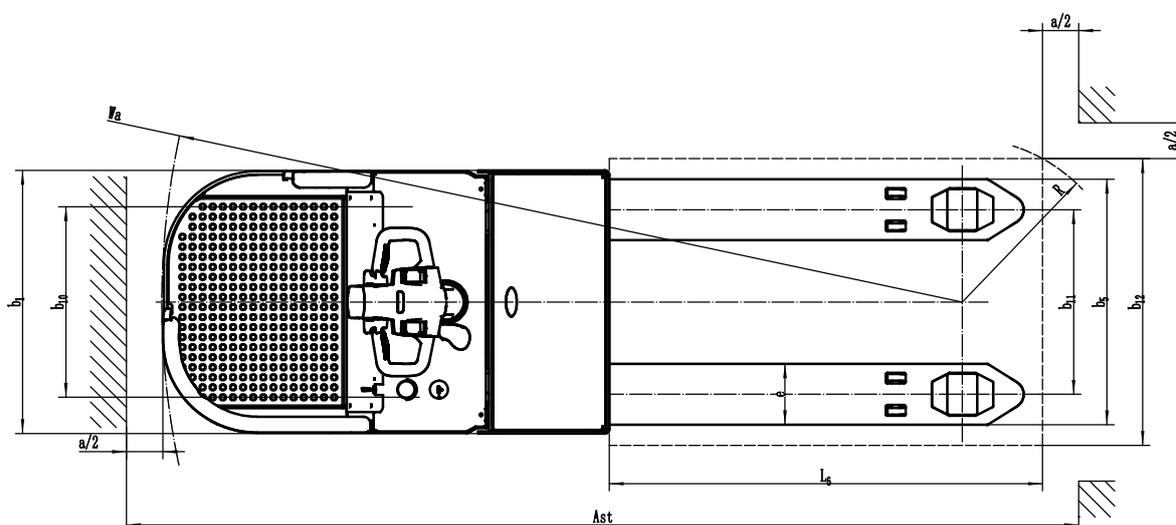
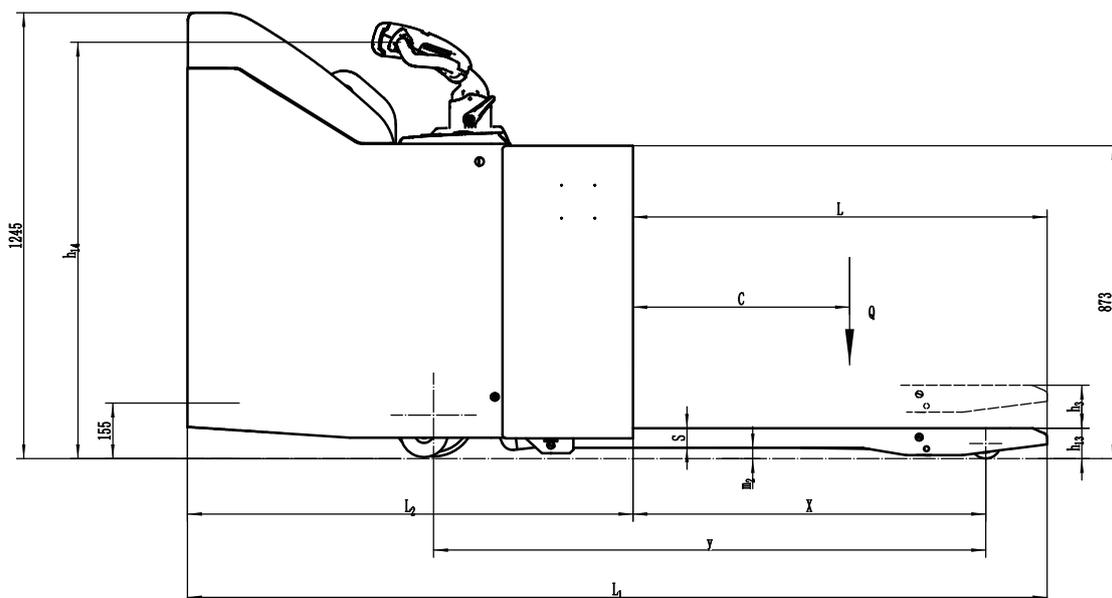
Техобслуживание:

- Тяговый двигатель переменного тока не требует технического обслуживания.
- Счетчик часов и индикатор заряда батареи напоминают оператору о зарядке аккумулятора.
- Крышка моторного отсека легко снимается, открутив всего два болта, позволяет получить доступ ко всем ключевым компонентам для осмотра, технического обслуживания и замены.
- Вертикальный двигатель делает осмотр и обслуживание намного удобнее.
- Система управления позволяет легко устранять неполадки.
- Защита от низкого напряжения при разряде батареи.

Электрический транспортировщик паллет 2.0T KPL201 (EPT20-RASS)

	Код	Наименование	Единица измерения	EPT20-RASS		
				КPL201 (Литиевая батарея)	КPL201 (Свинцово-кислотный аккумулятор)	
Отличительные характеристики	1.1	Производитель		EP	EP	
	1.2	Модель		КPL201 (EPT20-RASS) (Литиевая батарея)	КPL201 (EPT20-RASS) (Свинцово-кислотный аккумулятор)	
	1.3	Тип привода		Электро	Электро	
	1.4	Тип управления		Стоя	Стоя	
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000	2000
	1.6	Центр загрузки	c	мм	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x	мм	977	977
	1.9	Колесная база	y	мм	1529	1529
	Масса	2.1	Общая масса (с батареями)		кг	765
2.2		Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	985 / 1780	1058 / 1780
2.3		Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	615 / 150	688 / 150
Ходовая часть	3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			Полиуретан	Полиуретан
	3.2.1	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф85x70	Ф85x70
	3.3.1	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф230x75	Ф230x75
	3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф130x55	Ф130x55
	3.5	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм	1 x +2 / 4	1 x +2 / 4
	3.6.1	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм	514	514
3.7.1	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм	515	515	
Габаритные размеры	4.4	Высота подъема	h3	мм	125	125
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	h14	мм	1154/1254	1154/1254
	4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм	85	85
	4.19	Общая длина	l1	мм	2381	2381
	4.20	Длина до спинки каретки вилок	l2	мм	1234	1234
	4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	734	734
	4.22	Размеры вилок	s/e/l	мм	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25	Расстояние между вилами	b5	мм	685	685
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	35	35
	4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вилок	Ast	мм	3017	3017
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вилок	Ast	мм	2874	2874	
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2217	2217	
Производительность	5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	8.5 / 10.0	8.5 / 10.0
	5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		m/s	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
	5.3	Скорость опускания, с/ без груза		m/s	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
	5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	6 / 16	6 / 16
	5.10	Тип рабочего тормоза			Электромагнитный	Электромагнитный
Электро-двигатель	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		kW	1.6	1.6
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		kW	2.2	2.2
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		V/Ah	24 / 205	24 / 280
	6.5	Вес батареи		kg	62	255
	Дополнительные	8.1	Тип привода			АС
10.5		Тип рулевого управления			Электроника	Электроника
10.7		Уровень шума на месте оператора		dB(A)	74	74

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Показанная схема может содержать нестандартные конфигурации. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.



Опции

No.	Опции	KPL201 (EPT20-RASS)
1.1	Размеры вил	● 540* (850, 1000, 1150, 1220, 1300, 1450, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400) ○ 685*1150○685* (850, 1000, 1220, 1300, 1450, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400)
1.3	Высота вил в опущенном положении	●85
1.4	Ширина каретки вил	○750
1.5	Высота защитной решетки каретки вил	○ 1220мм ○1520мм
2.1	Тип подвилочных колес	●Двойные ○Одинарные (только для вил короче 1800 мм)
2.2	Материал покрытия подвилочных колес	● Полиуретан
2.3	Материал покрытия ведущего колеса	●Полиуретан ○Полиуретан с протектором ○Резина
2.7	Емкость батареи	● 205Ah (Li-ion) ○280Ah (Свинцово-кислотная) ○345Ah (Свинцово-кислотная)
2.8	Зарядное устройство	●24В-50А Внешнее (Li-ion) ○24В-100А Внешнее (Li-ion) ●24В-30А Внешнее (Свинцово-кислотная) ○24В-50А Внешнее (Свинцово-кислотная)
2.9	Индикатор заряда батареи	●Да (Bluetooth только для Li-ion)
3.3	Поддерживающее колесо	●Да, индивидуально под клиента
3.4	Система долива воды в АКБ (Аквamatик)	●Нет ○Да (только для свинцово-кислотных батарей)
3.23	Телематика	●Нет ○Да (только для Li-ion)
4.1	Боковая выемка батареи	●Нет ○Да (только для свинцово-кислотных батарей)
5.1	Оборудование для боковой выемки батареи	●Нет ○Да, индивидуально под клиента
5.6	Рольганги для АКБ	●Нет ○Да, индивидуально под клиента

Примечание: ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

Таблица грузоподъемности

Длина вил (мм)	Грузоподъемность KPL201 (EPT20-RASS) кг
	KPL201 (EPT20-RASS)
850	2000кг
1000	
1150	
1220	
1300	
1450	
1600	1800кг
1800	
2000	
2200	
2400	1600кг



официальный дистрибьютор по России

8-800-2000-919