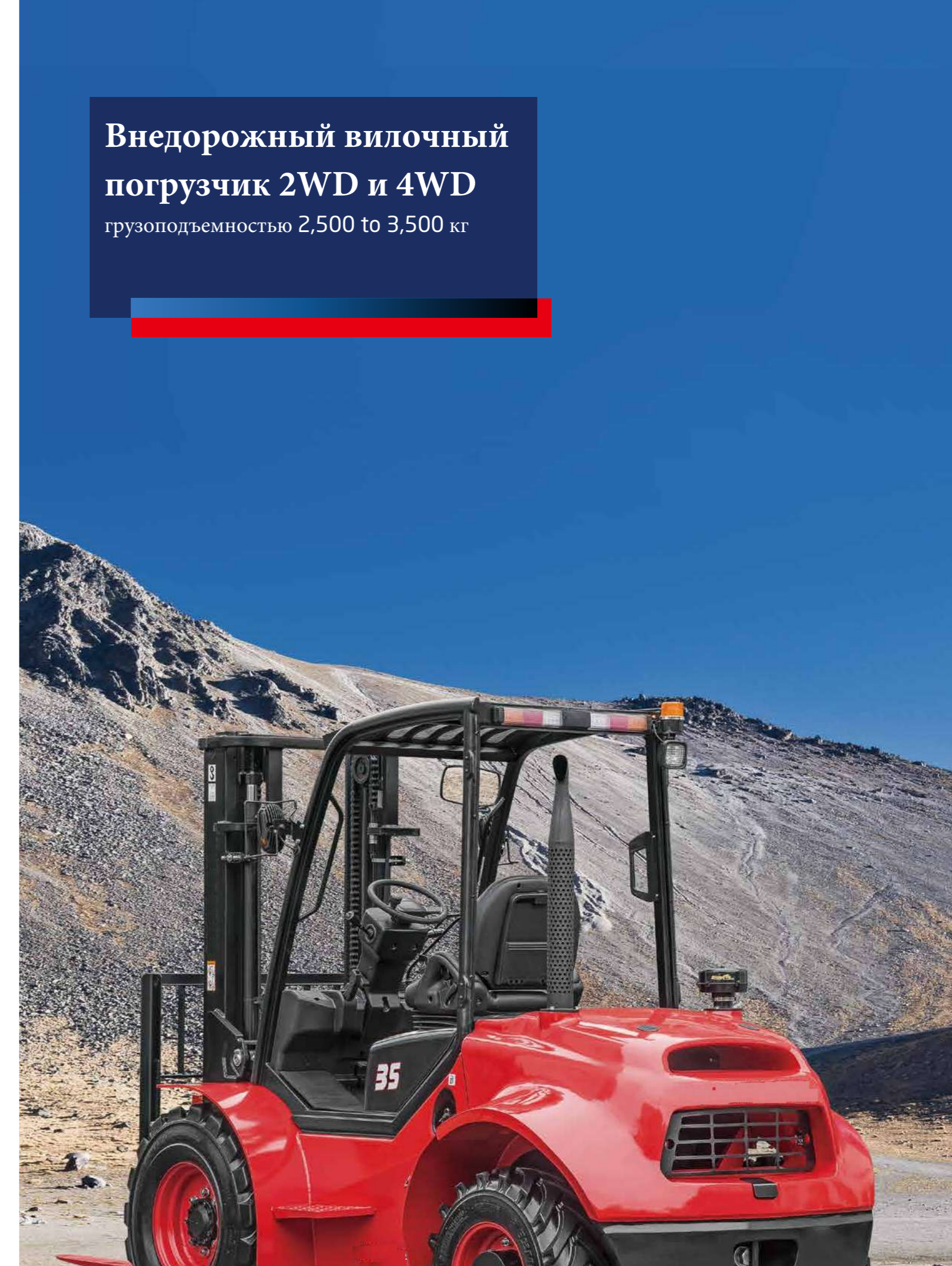


Внедорожный вилочный погрузчик 2WD и 4WD
 грузоподъемностью 2,500 to 3,500 кг



КОНЦЕПЦИЯ

Универсальная концепция относится к способности вилочного погрузчика работать во многих различных областях, с большой производительностью независимо от того, насколько тяжелы условия.

Мы изучили все технические характеристики лучших вилочных погрузчиков в мире, специализирующихся на складских и внедорожных погрузчиках. После этого мы объединили такую информацию и использовали для подготовки основы дизайна нашего продукта.

ВВЕДЕНИЕ

EP 2.5~3.5 t 4W внедорожный вилочный погрузчик-это надежный, компактный вилочный погрузчик с системой полного привода для работы на пересеченной местности. Пример экономии и долговечности.



6 Причин для выбора внедорожного вилочного погрузчика

НАДЕЖНОСТЬ

ВЫСОКАЯ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

УДОБСТВО В ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИИ

▶ ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



НАДЕЖНОСТЬ

Полностью гидравлическая коробка передач, с функцией переключателя 2WD и 4WD, может обеспечить более высокую ходовую скорость и проходимость



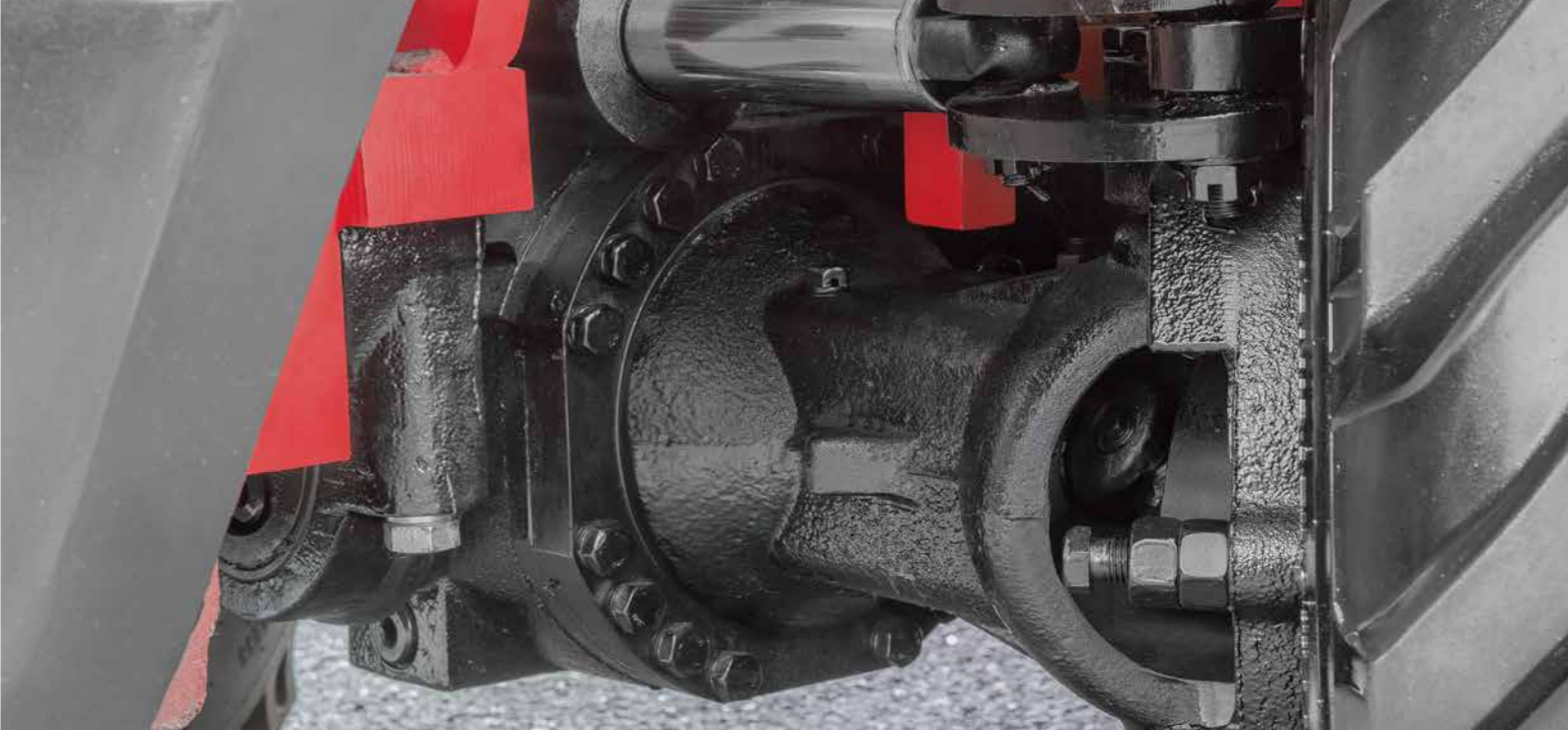
Класс крепления каретки вил соответствует 3B ISO позволяет поднимать большой вес груза

Широкий профиль шин

Ведущий мост оборудован шинами с широким протектором повышенной проходимости, многодисковыми тормозами в масляной ванне, дифференциалом с электронной блокировкой, усиленным ведущим и управляемым мостом.

Размер передних шин: 14-17.5

Размер передних шин: 10.0/75-15.3



Индивидуально спроектированная тяга управляемого моста позволяет поворачивать колесо на больший угол обеспечивая погрузчику высокую маневренность

Сдвоенный воздушный фильтр и двухконтурный радиатор системы охлаждения повышенной теплоотдачи обеспечивают долговечную и надежную работу двигателя



Дифференциал специально разработан для пересеченной местности и имеет ручную блокировку дифференциала, обеспечивающую максимальную тягу при неблагоприятных погодных условиях и на неровных поверхностях, принудительная блокировка дифференциала предотвращает потерю мощности при вращении одного колеса.



Производительность



Новая усиленная конструкция корпуса гидрораспределителя способствует снижению гидравлических потерь и повышению производительности.



Новая система освещения (светодиодное LED головного света и галогеновое заднего хода) обеспечивает хорошую видимость в ночное время суток и обладает низким коэффициентом энергопотребления. Фары головного света защищены от повреждений защитными пластинами.

Экологическая безопасность



CUMMINS QSF2.8

Линейка мощных и экологичных двигателей помогают снизить выброс в атмосферу отработавших газов в течение всего срока службы погрузчика, создавая при этом более чистую рабочую среду.

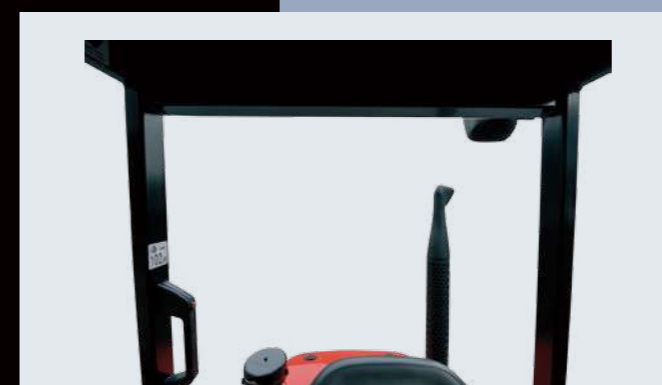
Каждая модель использует специально разработанный двигатель для оптимального баланса мощности и превосходных экологических характеристик, погрузчик соответствует требованиям ЕС III и EAP III.



1. В дополнение к резиновому демперу между рамой и рулевым колесом, установка двигателя на подушках и полностью плавающая трансмиссия обеспечивают гибкую связь между рамами и приводной системой, в результате чего значительно снижаются вибрации и воздействия на оператора



2. Большое пространство для ног и легкий доступ для оператора гарантируют простоту и безопасность оператора при посадке и высадке в кабину



3. Новый дизайн кабины оператора обеспечивают хорошую видимость



4. Новая конструкция мачты обеспечивает хорошую видимость вперед за счет увеличенного расстояния между внутренними секциями мачты.

Simple/
Solid/
Smart



Простота обслуживания



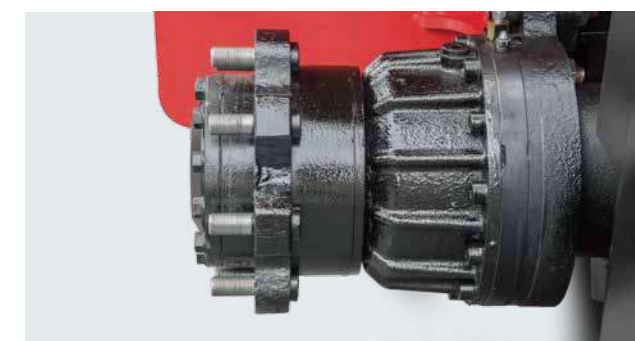
Новый ЖК-дисплей имеет более широкие функции, более представление и полностью показывает рабочее состояние погрузчика, коды неисправностей и другую важную информацию, которая может сделать работу оператора более комфортной и удобной.

Легко открывающийся капот обеспечивает быстрый доступ к моторному отсеку.



Обновленная версия коробки передач с полностью закрытым корпусом обеспечивает

Многодисковые тормоза в масляной ванне обеспечивают надежную работу тормозной системы



- / Бачок тормозной жидкости находится на панели приборов под крышкой
- / Быстросъемный пол обеспечивает легкий и быстрый доступ к коробке передач.
- / Кожух крышки радиатора можно легко открыть для обеспечения быстрой проверки уровня охлаждающей жидкости или обслуживания.



Четырехколесный внедорожный вилочный погрузчик

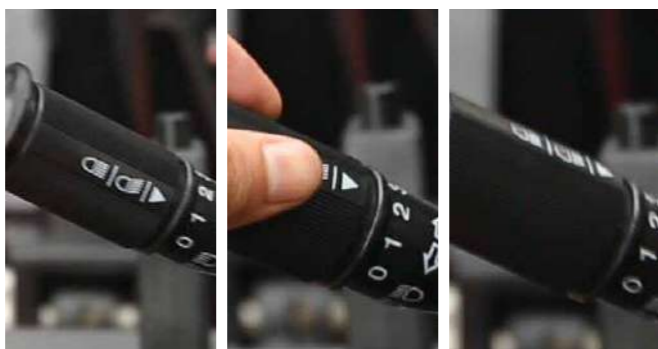


Высокая производительность



Маневренность

Дорожный просвет 270мм для 3.0 т. обеспечивает большую маневренность и позволяет преодолевать глубокие подъемы и спуски, но при этом центр тяжести остается на низком уровне, путем использование распределенного веса по всему погрузчику, обеспечивая ему превосходную устойчивость.



Электронный рычаг переключения передач

Полностью автоматическая коробка передач с тремя передачами позволяет развивать скорость до 26 км/ч.

YANMAR 4TNE98

Модель: 4TNE98(EuIII/EPaIII)
 Мах крутящий момент: 42.1kw/2300rpm
 Мощность двигателя: 196N.m/1700rpm
 Кол-во цилиндров: 4 Displacement: 3.319L



Система трансмиссии получает максимальную производительность от двигателя без достижения высоких оборотов, что позволяет экономить топливо, снизить уровень шума и увеличить срок службы двигателя.

Стандартное исполнение

- / Изолированная трансмиссия
- / Блокировка дифференциала
- / 2WD и 4WD
- / Сиденье с амортизатором
- / Возвратный фильтр гидравлики
- / Алюминевый радиатор
- / Сдвоенный воздушный фильтр
- / Задние фонари
- / Указатели поворота
- / Чехол
- / Рукоятка на стойке
- / Широкая каретка
- / Широкий противовес
- / Светодиодное освещение

Опции

- / Кабина стальная
- / Отопитель
- / Ветровое стекло
- / Зеркала
- / Огнетушитель
- / Окраска в корпоративный цвет
- / Система стабилизации
- / Искрогаситель
- / Катализатор
- / Дополнительная гидролиния
- / Фара головного света
- / Трехсекционная
- / широкообзорная мачта Вилы
- / разной длины
- / Навесное оборудование
- / Защитная решетка радиатора

Технические характеристики внедорожного погрузчика:

Основные параметры	1.1 Производитель	1.2 Модель	EP EQUIPMENT CO.,LTD				
			CPD25-XW33C-RT4	CPD30-XW33C-RT4	CPD35-XW33C-RT4	CPD25-XW43C-RT4	CPD30-XW43C-RT4
Основные параметры	1.3 Тип двигателя (топливо)		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
	1.4 Положение оператора в кабине		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	1.5 Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2500	3000	3500	2500	3000
	1.6 Центр загрузки	c (мм)	500	500	500	500	500
	1.8 Расстояние от оси ведущих колес до спинки вил	x (мм)	585	600	600	585	600
	1.9 Колесная база	y (мм)	1880	1880	1880	1880	1880
	2.1 Общая масса	кг	4850	5340	5600	4850	5340
Масса	2.2 Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	6190/1160	7200/1140	7900/1200	6190/1160	7200/1140
	2.3 Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	2130/2720	2340/3000	2300/3300	2130/2720	2340/3000
Шины и шасси	3.1 Шины		Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические
	3.2 Размер шин, передние		12-16.5-14PR	14-17.5-14PR	14-17.5-14PR	12-16.5-14PR	14-17.5-14PR
	3.3 Размер шин, задние		10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR
	3.5 Количество колес, передние/задние (X=ведущие)		2x/2x	2x/2x	2x/2x	2x/2x	2x/2x
	3.6 Ширина колес, передних колес	b10 (мм)	1250	1250	1250	1250	1250
	3.7 Ширина колес, задних колес	b11 (мм)	1190	1190	1190	1190	1190
	4.1 Угол наклона мачты, вперед / назад	α/β(°)	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
Технические характеристики и размеры	4.2 Высота сложеной мачты (см. таблицу мачт)	h1 (мм)	2215	2350	2350	2215	2350
	4.3 Свободный ход (см. таблицу мачт)	h2 (мм)	140	145	145	140	145
	4.4 Высота подвеса (см. таблицу мачт)	h3 (мм)	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5 Высота разложенной мачты (см. таблицу мачт)	h4 (мм)	4122	4142	4142	4122	4142
	4.7 Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2390	2420	2420	2390	2420
	4.19 Габаритная длина	l1 (мм)	4305	4320	4320	4305	4320
	4.20 Длина до спинки вил	l2 (мм)	3085	3100	3100	3085	3100
	4.21 Габаритная ширина	b1 (мм)	1557	1599	1599	1557	1599
	4.22 Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)	40*122*1220	50*122*1220	50*122*1220	40*122*1220	50*122*1220
	4.23 Размер каретки вил DIN 15 173 --- ISO 2328, class/type A/B		B	B	B	B	B
	4.24 Ширина каретки	b3 (мм)	1150	1150	1150	1150	1150
	4.25 Внутреннее расстояние между вилами	b5 (мм)	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150
	4.31 Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм)	240	270	270	240	270
	4.32 Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	260	290	290	260	290
	4.34 Ширина рабочего коридора	Ast (мм)	5305	5320	5320	5305	5320
	4.35 Внешний радиус разворота	Wa (мм)	3300	3300	3300	3300	3300
	Производительность	5.1 Скорость движения, с грузом / без груза	км/ч	24/26	24/26	24/26	23/25
5.2 Скорость подъема (с грузом)		м/с	0.62/0.64	0.49/0.51	0.43/0.51	0.62/0.64	0.49/0.51
5.3 Скорость опускания (с грузом)		м/с	0.5/0.44	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.44	0.5/0.45
5.5 Тяговое усилие, с грузом		N	40000	45000	45000	40000	43000
5.7 Преодолеваемый уклон, с грузом		%	58	55	52	52	46
5.10 Тормозная система			Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая
5.7 Стояночный тормоз			Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Двигатель и трансмиссия	7.1 Производитель и модель		YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	CUMMINS QS62-B13N4A9	
	7.2 Мощность двигателя в соответствии с DIN ISO 1585	kw/l/min	42.1/2300	42.1/2300	42.1/2300	36.5/2500	
	7.3 Частота вращения	Нм/мин-1	196/1700	196/1700	196/1700	186/1500	
	7.4 Кол-во цилиндров/Объем двигателя	l / (см ³)	4/3319	4/3319	4/3319	4/2800	
Емкости	7.10 Напряжение/Емкость 20 часов цикла разряда	V/ампер-час	12/90	12/90	12/90	12/90	
	10.3 Емкость гидравлического бака	литры	60	60	60	60	
Емкости	10.4 Емкость топливного бака	литры	60	60	60	60	

2.5-3.5t Мачта:(пневматические шины)

Тип	Модель	Мак высота подъема вил	Габаритные размеры						Свободный ход				Передний свес		Угол наклона	
			Высота сложеной мачты(мм)		мачта выдвинута				без решетки (мм)		с решеткой (мм)		(мм)		вперед	назад
			2.5t	3/3.5t	без решетки(мм)	с решеткой (мм)	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t				
Двухсекционная с опрокидывающей	RTE25/35M300	3000	2215	2350	3782	3993	4122	4142	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M330	3300	2365	2500	4082	4293	4422	4442	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M350	3500	2465	2600	4282	4493	4622	4642	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M370	3700	2615	2700	4482	4693	4822	4842	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M400	4000	2815	2950	4782	4993	5122	5142	140	145	140	145	585	600	10	12
Трехсекционная со свободным ходом	RTE25/35M400	4000	2115	2300	4860	5025	5122	5269	1255	1275	993	1031	603	618	10	12
	RTE25/35M430	4300	2215	2400	5160	5325	5422	5569	1355	1375	1093	1131	603	618	10	12
	RTE25/35M450	4500	2265	2450	5360	5525	5622	5769	1405	1425	1143	1181	603	618	10	12
	RTE25/35M470	4700	2365	2550	5560	5725	5822	5969	1505	1525	1243	1281	603	618	10	12
	RTE25/35M500	5000	2515	2700	5860	6025	6122	6269	1655	1675	1393	1431	603	618	6	6
	RTE25/35M550	5500	2715	2900	6360	6525	6622	6769	1855	1875	1593	1631	603	618	6	6
RTE25/35N600	6000	2965	3150	6860	7025	7122	7269	2105	2125	1843	1881	603	618	6	6	



+7 (495) 279-9-279
 ep-ep.com.ru
 info@ep-ep.com.ru

