

Инструкция по эксплуатации погрузчиков Nichiyu

Детальное изучение данной инструкции способствует максимизации эффективного использования электропогрузчика и более длительному сроку его эксплуатации.

Инструкцией могут пользоваться водители электропогрузчиков, механики, а также лица, занятые эксплуатацией и техническим обслуживанием электромашины.

Перед введением погрузчика в эксплуатацию необходимо ознакомиться с его особенностями и требованиями, указанными ниже. Соблюдение указаний по эксплуатации является необходимым условием для быстрого и качественного выполнения работы погрузчиком. Основные пункты, влияющие на стабильность, безопасность и продолжительность эксплуатации электропогрузчика изображены на рис. 1.



Рис. 1. Факторы, влияющие на работу электропогрузчика

1) Обкатка нового электропогрузчика

Обкатка нового электропогрузчика в значительной степени влияет на длительность и надежность эксплуатации. Перед выполнением данной процедуры необходимо следующее:

1. Расконсервировать и почистить электропогрузчик
2. Зарядить аккумуляторную батарею согласно инструкции завода-изготовителя батареи
3. Проверить уровень масла в картере трансмиссии, в баке гидравлической системы и уровень тормозной жидкости в баке тормозной системы. При необходимости долить соответствующую рабочую жидкость до нужного уровня.
4. Проверить внешние элементы крепления, ослабленные в результате транспортировки, в случае необходимости подтянуть.
5. Проверить крепление колес и давление воздуха в шинах.
6. Проверить исправность всех приборов, органов управления, узлов и агрегатов для обеспечения стабильной работы электропогрузчика и безопасности оператора.

Обкатка погрузчика производится водителем под контролем технического руководителя. При проведении обкатки необходимо соблюдать следующие правила:

1. Обкатку нового электропогрузчика производить на ровной площадке с твердым и гладким покрытием на протяжении 4 часов. В течение первых 2 часов обкатка производится без груза, при плавном движении с места и торможении движении вперед и назад, с поворотами налево и направо, и многократным подъем и спуском грузоподъемного устройства. В течение следующего часа электропогрузчик эксплуатируется с 50% нагрузкой, а в течение последнего часа - с номинальным грузом.
2. Во время обкатки прослеживается состояние элементов крепления, работа электродвигателей, насосов, трансмиссии, силовых цилиндров подъема и наклона грузоподъемного устройства и пр.
3. После движения электропогрузчика в течение не менее одного часа проверяется рукой температура обода, около полувала, тормозного барабана. Нагрев должен быть таким, чтобы можно было выдержать прикосновение рукой.

4. Прослеживается герметичность соединений трубопроводов и уплотнений силовых цилиндров, ненормальность шумов и прочие дефекты.
5. Прослеживается состояние аккумуляторной батареи.
6. После обкатки внимательно осматриваются все доступные места электропогрузчика, проверяется уровень электролита в батарее, уровень гидравлического масла и тормозной жидкости.

Не допускается обучение водителей во время обкатки.

После 50 часов работы с момента пуска электропогрузчика в эксплуатацию выполняются работы по техническому обслуживанию.

После 100 часов работы с момента пуска электропогрузчика в эксплуатацию меняется масло в картере трансмиссии, который перед этим промывается жидким (веретенным) маслом.

2) Подготовка к работе

Перед началом рабочей смены и после ее окончания водитель должен выполнить все операции, входящие в объем ежесменного обслуживания:

3) Движение с места на переднем ходу

Для движения погрузчика с места на переднем ходу водитель должен выполнить следующее:

1. Соединить штепсельное соединение (разъединитель), в случае его разъединения.
2. Вставить секретный ключ цепи управления в гнездо и повернуть его по часовой стрелке в положение 1 или 2, обозначенное на замке.
3. Передвинуть вперед рычаг реверсора.
4. Освободить ручной тормоз.
5. Нажать на командную педаль, в следствии чего электропогрузчик трогается.

Независимо от степени нажима на педаль погрузчик плавно изменяет скорость до максимальной.

4) Движение с места задним ходом

Движение с места задним ходом выполняется таким же образом, что и на переднем ходу, с той разницей, что рычаг реверсора переключается назад. Изменение направления движения с переднего хода на задний и наоборот следует производить при остановленном погрузчике.

5) Движение с места по уклону

Медленно перемещается рукоятка ручного тормоза, и после ее прохождения через нейтральное положение плавно нажимается командная педаль.

6) Снижение скорости движения

Для снижения скорости движения на электропозрузчике следует:

1. Освободить командную педаль.
2. Нажать плавно на тормозную педаль и снизить скорость до желаемого предела, после чего освободить педаль.
3. Если необходимо движение погрузчика на малой скорости, водитель вторично нажимает командную педаль.

7) Управление во время движения

Во время движения электропозрузчика водитель помимо общих правил движения должен соблюдать следующие:

1. Избегать движения по неровным участкам, если это неизбежно, двигаться на малой скорости.
2. Преодолевать уклоны не более указанных в технических характеристиках для данного погрузчика.
3. Избегать посещения взрыво- и пожароопасных помещений.
4. При появлении необычного шума или неисправности немедленно остановить электропозрузчик.

8) Погрузка

Для осуществления погрузки товара обрабатываемые грузы должны быть установлены на поддоны для того, чтобы обеспечить необходимый просвет для введения под них вил. Клыки вил должны быть расположены симметрично продольной оси погрузчика, а груз должен лежать на вилах симметрично. Не допускается подъем груза только одним клыком вил.

Водитель должен производить погрузку в следующей последовательности:



Рис. 2. Алгоритм погрузки груза на электропогрузчике Nichiyu

9) Торможение

В нормальных условиях торможение электропогрузчика должно осуществляться плавно, для чего необходимо выполнить следующее:

1. Направить погрузчик к месту остановки
2. Освободить командную педаль.
3. Нажимать плавно педаль ножного гидравлического тормоза до тех пор, пока погрузчик не остановится.

4. Натянуть рукоятку ручного тормоза до упора.

5. Отпустить педаль гидравлического тормоза.

Покидая электропогрузчик, водитель должен выключить цепь управления и взять с собой ключ, который вынимается из гнезда в положении «0». По окончании смены отсоединяется штепсельное соединение (разъединитель).

При необходимости внезапного торможения водитель должен освободить командную педаль и резко нажать на ножной тормоз.

10) Движение с грузом

Во время движения с грузом водитель помимо общих правил движения должен соблюдать следующие:

1. Проверить правильность расположения груза на вилах в соответствии с диаграммой нагрузки. Запрещается транспортировать грузы с весом больше допустимой грузоподъемности электропогрузчика.
2. Избегать движения по неровным участкам, резких поворотов и резкого торможения.
3. Если груз мешает видимости, производить движение на заднем ходу, с повышенным вниманием.
4. Принять меры против выпадения груза. Спускаться по уклону с грузом только на заднем ходу.
5. Сложные маневры, с опасностью аварии выполнять только при помощи руководителя, командующего маневром.

11) Продолжительная стоянка

Перед тем, как оставить погрузчик в гараже, водитель должен произвести все операции, входящие в объем ежесменного обслуживания. Гараж для погрузчиков должен соответствовать следующим условиям:

1. Быть сухим и с хорошей вентиляцией. В зимних условиях температура в нем не должна быть ниже 5° С.
2. Иметь условия для мойки и слива воды и зарядное устройство для зарядки аккумуляторной батареи без снятия ее с электропогрузчика.
3. Покрытие пола гаража должно быть чистым (в особенности от разлитых нефтепродуктов). В летних условиях погрузчик

можно оставлять и под навесом или под открытым небом, покрыв его брезентом.

При простое более 10 дней электропогрузчик следует поднять на деревянные прокладки для сохранения шин. Шины нужно предохранять от нефтепродуктов, от замерзания в воде, а в теплую погоду – от продолжительного нагрева солнечными лучами.

12) Разгрузка

Укладывать груз необходимо в следующей последовательности:



Рис. 3. Алгоритм разгрузки груза